

Золотурн — жемчужина в центре Швейцарии

Текст:
МАРИНА КАРЛИН

ЭТО БЫЛ ДЛИННЫЙ ДЕНЬ, КОТОРЫЙ НАЧАЛСЯ В ДЕВЯТЬ УТРА И НЕ ЗАКОНЧИЛСЯ В ПЯТЬ ВЕЧЕРА, КАК ПРЕДПОЛАГАЛОСЬ. КОНЕЧНО, Я УСПЕЛА НА ПОЕЗД И ВОВРЕМЯ ОТПРАВИЛАСЬ В ЦЮРИХ, НО ЕЩЕ ДЕНЬ-ДВА-ТРИ — УЖЕ НЕ ЗНАЮ СКОЛЬКО, МОЖЕТ БЫТЬ, НЕДЕЛЯ — УШЛИ НА ТО, ЧТОБЫ ЕЩЕ И ЕЩЕ РАЗ ПЕРЕСМОТРЕТЬ ВСЕ КАРТЫ, СРАВНИТЬ ЦИФРЫ, ПОЛИСТАТЬ КНИЖКИ И ОТКРЫТЬ МАССУ ИНТЕРНЕТОВ-СКИХ СТРАНИЦ С ЗАВЕТНЫМ СЛОВОМ «ЗОЛОТУРН».



СИМВОЛ ЗОЛОТУРНА — КАФЕДРАЛЬНЫЙ СОБОР СВ. УРСЕНА. ФОТО: SOLOTHURN TOURISMUS

В СТАРОЙ СЫРОВАРНЕ. WWW.C-BRA.CH
ФОТО: МАРИНА КАРЛИН

А тот длинный день запомнился своим движением — на машине, датчик которой зафиксировал 120 км пути, закончившегося в месте его начала, и пешком — не менее пары часов. То был длинный день, проведенный в зеленых полях, где разворачивается строительство очередных логистических сервисных центров и незаметны коровы.

По дорогам, ведущим к часовым, бумажно-перерабатывающим заводам и заводам медицинских технологий, — до аэропорта (!) в Гренхене (www.airport-grenchen.ch) и назад, через маленькие деревушки, цепляющиеся

одна за другой, — ощущение плотности населения, как в Японии, — до одной, в которой старую заброшенную сыроварню превратили в KulturKeller (*точный перевод с немецкого не даст адекватного представления о местечке, но уже то, что удобно добраться сюда можно только на машине, а программа этого уникального центра общирна и включает в себя и рок-концерты, и выставки, и киновечера, говорит о значимости «Культурного подвала» — прим. автора*). Тот длинный день по мощным улочкам красивейшего барочного города в Швейцарии и нешироким



Самый «малозатратный» кантон

Кантон Золотурн — маленькая, но уникальная, еще не всеми обнаруженная жемчужина. Он обладает всеми преимуществами Швейцарии, если не гораздо большими. Регион лежит в центре центров и может быть достигнут из всех центральных городов меньше, чем за 3/4 часа.

Индустрия, исторически выросшая из металлического производства и обработки металлов, пройдя этап развития машиностроения, стала часовой, точной механики и медицинских технологий.

Недавно новый тип бизнес-центра Business Services пустил свои корни

в городах Ольтене и Золотурне. Почему? Золотурн — это самый «малозатратный» кантон в центральной части страны, и с этого ракурса он становится привлекательным не только для швейцарского бизнеса, но и для европейского.

Карл Брандер



КАРЛ БРАНДЕР (DR. KARL BRANDER) — РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛЕНИЯ В ЭКОНОМИЧЕСКОМ ДЕПАРТАМЕНТЕ КАНТОНА ЗОЛОТУРН, ПОМОГАЮЩЕГО (С УЧЕТОМ ГЕОГРАФИЧЕСКИХ, ЭКОНОМИЧЕСКИХ И СОЦИАЛЬНЫХ ФАКТОРОВ) РАЗВИТИЮ НОВЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ В КАНТОНЕ. WWW.STANDORTSOLOTHURN.CH



СТАРЫЙ ГОРОД ЗОЛОТУРН — ЖЕМЧУЖИНА ШВЕЙЦАРСКОГО БАРОККО. ФОТО: SWISS-IMAGE



ФОТО: SOLOTHURN TOURISMUS

коридорам кантональной администрации начался фразой: «Ваш кантон на карте напоминает движущегося человека...» Карл Брандер, руководитель одного из отделений экономического департамента кантона Золотурн, который раскрыл передо мной карту кантона, удивленно посмотрел на меня: «Ты находишь?» и, проследив за движением моей руки, усмехнулся: «Действительно...» Так куда стремительно несется кантон? И есть ли потенциал для этого стремительного рывка? И как развитие уживается с традиционными консервативными «небыстрыми принятиями

решений»? День, проведенный в кантоне, удивил, и даже автобан, проходящий через весь кантон, показался совершенно незнакомым.

Автобан

Незнакомой оказалась лишь часть автобана, частично пущенная через туннели — не в горах, но под лугами и полями, для сохранения природного ландшафта. Через кантон проходит центральная автомагистраль Швейцарии — А1, ведущая из Цюриха в Берн и дальше, в Женеву. Несколько важных для страны развилки лежат

тоже в Золотурне — через Невшатель в Романдию, в Базель и Люцерн, следовательно, соединяя кантон с югом страны, Тессином, превращая его тем самым в «центр движения»: железнодорожного и автомобильного, прежде всего. Дороги легли у подножья Юрского массива, который и начинается здесь, в Золотурне. А сам горный массив играет не последнюю роль в экономическом и социальном устройстве кантона.

География

Кантон — дискретный, состоит из трех отдельных частей, граничащих



ГОРОД ЗОЛОТУРН. ФОТО: SOLOTHURN TOURISMUS



DAYLONG И SPIRIG В КАНТОНЕ ЗОЛОТУРН. ФОТО: МАРИНА КАРЛИН

► с кантонами Ааргау, Берном, Базель-Ландом и Юрой. Северной границей Золотурн касается Эльзаса. Влияние Берна на южную часть, Цюриха — на восточную и Базеля — на северную не отрицается, наоборот, используется для выбора кантональной политики. Юрский массив, разделяющий кантон на три части, — это огромный заповедник, туристический рай. Самая высокая точка кантона — вершина Газенматт (Hasenmatt, 1445 м), самая нижняя точка — речка Бирс (Birs, 277 м), приток Рейна на границе кантона у Дорнаха (Dornach). Главная река кантона Ааре пересекает кантон дважды. Самым большим озером кантона считается Burgäschisee, которое с трудом можно найти на карте. Его размеры — половина километра в ширину и чуть больше в длину. Золотурнские леса занимают 40% территории кантона, который вместе с Шаффхаузеном, Юрой и Тессинном считается самым лесным кантоном страны.

Туризм

Привлекательной туристической изюминкой считается самый большой в Швейцарии район для скалолазов Klettergarten, который находится на горе Эппенберг (Eppenberg) южнее Вешнау (Woschnau). Крутые скалы вокруг замка Fliedburg используются как уникальная альпинистская

стенка (www.eppenberg-woeschnau.ch). Для любителей социальных диких — музей Вассерамт (Museum Wasseramt) в Хальтене (Halten). Башня XIII века рыцарей Хальтена со всеми принадлежавшими рыцарям историями входит в состав нескольких оригинальных музеев под одной крышей — небом. Музей открыт только в воскресенье с середины мая до конца сентября (www.halten.ch). Наконец, из огромного количества туристических предложений для прогулок взрослых и детей по горам, лесам и городкам Золотурна выделяется еще одно, историческое, — остатки самой старой крепости в Швейцарии — Froburg, в регионе Тримбаха (Trimbach), которая возводилась значительно раньше, чем римские легионеры ступили на земли будущей Швейцарии.

Экономика

«Экономика кантона Золотурн отвечает трем типично швейцарским понятиям: „инновации“, „точность“, „надежность“, — Карл Брандер точно знает, о чем говорит. — У нас есть все преимущества центров. („Точность“ — это часы, „надежность“ — это всевозможные протезы, „инновации“ — это нетрадиционный для Швейцарии быстрый подход к решению вопросов с налогами, например. Интерпретация автора.) Но основное отличие — благоприятные цены. Мы — альтернатива центрам».

Я опять смотрю на карту с очертаниями человека, устремленного вперед. Карл продолжает рассказывать о плюсах и минусах кантона в экономическом контексте. Например, показатели присутствия машиностроительной, тонкой механической, часовой и электронной, бумажной и упаковочной промышленности, как и количество логистических центров (например, единственный в Швейцарии книжный центр — Schweizer Buchzentrum), в кантоне намного превышают среднестатистические швейцарские показатели. Минусы же — отсутствие крупных банков. Но это те минусы, которые очень быстро могут превратиться в плюсы, с учетом особенной «налоговой политики» и дружественного отношения к предприятиям и потенциальным инвесторам.

Вышеназванные области золотурнской индустрии имеют долгие традиции. Реальные предприятия — это настоящие жемчужины, которые не просто удерживаются, но и блистают на конкурентном балу жесткого мирового рынка.

Золотурн — это промышленный кантон. Стоит съехать с автобана на шоссе — дорогу кантонального масштаба, чтобы это заметить. Аккуратными рядами стоят симпатичные коробки тех или иных предприятий. Индустрия занимает больше чем одну треть рабочих рук в кантоне.



У ААРЕ, ЧЕРЕЗ ААРУ. ФОТО: SOLOTHURN TOURISMUS

ГОРОД СМОГ ВОБРАТЬ В СЕБЯ ЛУЧШЕЕ ИЗ ИТАЛЬЯНСКОГО ДОСТОИНСТВА, ФРАНЦУЗСКОГО ШАРМА, НО ОСТАТЬСЯ ШВЕЙЦАРСКИМ ГОРОДКОМ В НЕМЕЦКОЙ ЧАСТИ СТРАНЫ

Золотурн-город

История развития когда-то основанного кельтами поселения стала историей города Золотурна при римлянах. Что, впрочем, очень типично для истории крупных швейцарских городов. Имя же Золотурн унаследовал не от римлян, а, скорее, от имени Залос (Salos) — кельтского князя. Известно, что легионер Рестио, начальник в деревеньке Залодурм (vico Salodurum), повелевает в 219 году возвести алтарь (тогда — место для жертвоприношений) богине Эпоне — покровительнице лошадей. Его подпись, дата и название местечка — это старейшие доказательства происхождения названия «Золотурн».

Спустя многие сотни лет французское представительство в Золотурне (резиденция послов короля Франции) играет решающую роль для превращения городка в архитектурную изюминку. За два с половиной столетия, начиная с 1530 г., город приобретает облик барочного города. И остается до сих пор чуть ли не единственной «жемчужиной швейцарского барокко». Немалую роль в этом сыграла позиция непринятия Золотурном реформаторских идей Цвингли. Город оставался и остается католическим. С 1827

года он становится религиозным центром — здесь поселяется епископ Базеля и Констанца. Церковь св. Урсена (St. Ursenkathedrale), символ города, основанная в 870 году, со знаменитой наружной лестницей, построенной в середине XVIII века, получает в итоге статус кафедрального собора.

Город, бережно хранящий свою историю и истории своих святых и героев, жителей и гостей, смог вобрать в себя лучшее из итальянского достоинства, французского шарма, но остаться швейцарским городком в немецкой части страны. Он стал городом, соединяющим два основных языковых региона Швейцарии, соединяющим противоположности: историю и современность, урбанизацию и огромные зеленые поля, работу, быт и удовольствия. Золотурн — интересный не только в историческом и архитектурном контексте город, он — центр швейцарской культуры и активности.

Золотурнские дни

Несколько кульминационных событий в году притягивают к Золотурну огромное внимание. Неделя Золотурнского кино (Solothurner Filmtage) отсчитывает уже свой пятый десяток. Следом

идуший карнавал (Solothurner Fasnacht) заполняет зимние улицы и переулки кантональной столицы. В мае литературные дни (Solothurner Literaturtagen) соперничают с велосипедным фестивалем (Bike Days, www.bikedays.ch), который привлекает внимание более полутора десятка тысяч человек. Ландшафт города и пересечение двух национальных велосипедных дорог превратили Золотурн в центр этого праздника.

Жаркие июньские деньки городского праздника Märetfescht переходят в осенний спортивный Swiss Walking Event. Год заканчивается романтическим фестивалем Classic Open Air, традиционным рождественским рынком и рынком Kunst-Supermarkt, который в 2010 году будет отмечать свое десятилетие (kunstsupermarkt.ch).

Река

Ааре, левый приток реки Рейна, — самая длинная (295 км) и самая полноводная река в Швейцарии. Долгое время она служила единственным путем сообщения, тем самым отвечая за социальное и экономическое развитие центральной Швейцарии. Сегодня большие корабли ходят лишь только между Билем и Золотурном. Этот путь считается самым красивым речным путешествием в Швейцарии.

www.so.ch, www.solothurn-city.ch